**Embargo: 19. November 2019, 14:00 Uhr**

**Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio im Modelljahr 2020 – Fahrerlebnis auf neuem Niveau**

Modernisierte Alfa Romeo Modelle Giulia und Stelvio mit technologischen Upgrades – aus Fahrdynamik wird Fahrerlebnis. Neues Infotainment-System mit Touchscreen und neu designtem Bedienkonzept erweitert Anwendungsmöglichkeiten von vernetzten Serviceangeboten. Neue elektronische Fahrerassistenzsysteme und Autonomes Fahren auf Level 2 steigern Fahrkomfort und optimieren die Sicherheit. Aufgewertetes Interieur mit hochwertigen Materialien für noch angenehmere Haptik und mehr Komfort. Erweiterte Farbskala greift Tradition der Marke auf. Neuer Modelljahrgang von Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio startet Anfang 2020 bei den Händlern.

Wien, im November 2019

An Bord jedes Alfa Romeo genießen Fahrer schon immer beste Technologie, basierend auf einer einzigartigen Tradition, und ein unvergleichliches Fahrerlebnis.

Die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug ist an Bord einer Alfa Romeo Giulia und eines Alfa Romeo Stelvio beinahe symbiotisch. Verantwortlich dafür sind die direkt übersetzte Lenkung, das überlegene Fahrverhalten, die optimale Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse sowie das spontane Ansprechverhalten in allen Fahrsituationen. Diese technischen Eigenschaften sind maßgeschneidert für einen emotionsgeladenen Dialog zwischen Fahrzeug und Fahrer auf Straßen aller Art. Für einen unverfälschten Fahrspaß sowie eine einzigartige Mischung aus Leidenschaft und Sicherheit muss die Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug perfekt sein. Die neuen Modelljahrgänge von Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio heben diese Interaktion auf ein neues Niveau, beeindruckend einfach, bedienerfreundlich und intuitiv.

Der Modelljahrgang 2020 konzentriert sich auf drei Bereiche, die auf die jeweiligen Motoren abgestimmt sind: moderne technische Lösungen, das einzigartige Fahrverhalten, und das unverwechselbare italienische Design. Die Qualität des Interieurs und die Technologie an Bord erreichen ein noch höheres Niveau. Dafür sorgen die neuen elektronischen Fahrerassistenzsysteme, die Fähigkeit des Autonomen Fahrens auf Level 2, das modernisierte Infotainment-System für vernetzte Serviceangebote (Connected Services) sowie das neu gestaltete Bedienkonzept (Human Machine Interface - HMI).

**Neues Infotainment-System**

In der Mitte des Kombiinstrumentes, perfekt im Sichtfeld, ist serienmäßig ein sieben Zoll (17,8 Zenti-meter) großer TFT-Bildschirm platziert. Dessen Grafik ist neu konfiguriert, um Informationen noch klarer zu vermitteln und für das Autonome Fahren notwendige Daten darstellen zu können.

Der in der Mittelkonsole angeordnete Monitor mit einer Bildschirmdiagonale von 8,8 Zoll (22,3 Zenti-meter) erhält ein umfangreiches Upgrade. Der Bildschirm ist via Touchscreen bedienbar, die Grafiken der Informationsseiten sind neu gestaltet worden und als sogenannte Widgets ausgeführt. So lassen sich die Grafiken intuitiv bedienen und darüber hinaus individuell mittels Drag-and-Drop konfigurieren.

Auf diese Weise kann der Fahrzeugbesitzer praktisch jede Informationsseite nach eigenen Ideen gestalten. Die einzelnen Fahrzeugfunktionen werden zu Applikationen. Einfaches horizontales Wischen ruft die jeweiligen Seiten für die Fahrdynamikregelung AlfaTM DNA, Radio, Medien, Smartphone, Navigationssystem, Klimaanlage, Connected Services sowie elektronische Fahrerassistenzsysteme auf. Die gesamte Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug kann auf diese Weise individualisiert werden. Als Ergänzung zum Touchscreen lassen sich die Funktionen auch konventionell über den Druck-/Drehschalter auf der Mittelkonsole (AlfaTM Rotary Pad) abrufen.

**Die Connected Services von Alfa Romeo**

Die neuen Modelljahrgänge von Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio bieten mehrere Alfa Connected Services, die moderne Konnektivität und damit eine Reihe von Diensten ermöglichen, die Sicherheit und Komfort an Bord weiter steigern. Geboten wird eine Vielzahl von Diensten. Einige stehen zum Marktstart der neuen Modelle zur Verfügung, die restlichen sind im Laufe des Jahres 2020 startklar.

**My Assistant:** Ermöglicht Notrufe mit Übermittlung von Fahrzeugposition und -identifikation an das Call-Center. Manuell abgesetzt wird der Notruf wahlweise über den SOS-Knopf, das Infotainment-System oder eine Smartphone-Applikation. Bei einem Unfall wird der Notruf automatisch ausgelöst. Im Falle einer Panne ruft das System einen Straßendienst an. Die Übermittlung der Fahrzeugposition garantiert eine kurze Reaktionszeit der Pannenhelfer. Auch die Anforderung von Pannenhilfe erfolgt über einen eigenen Schalter (ASSIST), das Infotainment-System oder eine entsprechend Smartphone-Applikation. Darüber hinaus ist auf dieselbe Weise der Kontakt zum Alfa Romeo Kundendienst möglich, um dort Unterstützung zu bekommen. Dieser Service beinhaltet außerdem einen monatlich per Mail versendeten Statusbericht, der den Besitzer über den technischen Zustand seines Fahrzeugs informiert.

**My Remote:** Diese Applikation ermöglicht per Smartphone beziehungsweise Smartwatch den Fernzugriff auf bestimmte Fahrzeugfunktionen, beispielsweise Öffnen und Verschließen der Türen oder die Lichthupe. Auch die Kommunikation mit digitalen Assistenten wie Alexa oder Google Home gehört zum Umfang. Darüber hinaus können über die Applikation das Fahrzeug geortet sowie bestimmte Parameter abgerufen werden. Auf Wunsch wird beim Überschreiten einer voreingestellten Geschwindigkeit oder dem Verlassen eines definierten Gebietes ein Alarm ausgelöst.

**My Car:** Diese Applikation zeichnet Betriebsdaten und Zustand des Fahrzeuges auf.

**My Navigation:** Ergänzt die Navigation um die Suche nach ausgewählten Attraktionen (Points of Interest), Verkehrsnachrichten in Echtzeit, Wetterinformationen sowie Warnungen vor Geschwindigkeitsmessanlagen. Darüber hinaus können über diese Applikation Fahrtziele vom Smartphone oder aus einem Routenplaner im Internet an das Navigationssystem des Fahrzeugs gesendet werden.

**My Wi-Fi:** Baut eine mobile Internetverbindung für bis zu acht Geräte an Bord auf.

**My Theft Assistance:** Alarmiert den Besitzer bei Versuchen, das Fahrzeug zu stehlen.

**My Fleet Manager:** Eine Applikation speziell für die Manager von Fahrzeugflotten.

**Neu gestaltete, qualitativ noch hochwertigere Innenräume**

Im Modelljahr 2020 wurde die Qualität der Innenräume von Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio durch gezielte, substanzielle Änderungen weiter verbessert: Die Mittelkonsole wurde komplett neu gestaltet, um größere und besser zugängliche Staufächer aufzunehmen, zudem bietet sie nun auch eine kabellose Ladefunktion für Smartphones. Auch der Schalthebel wurde überarbeitet, er weist eine Lederverkleidung und Leuchtelemente auf, die sowohl optisch ansprechend als auch haptisch angenehm sind. Auf der Einfassung des Schalthebels findet sich die italienische Flagge wieder. Der Drehschalter auf der Mittelkonsole (AlfaTM Rotary Pad), mit dem das Infotainment-System gesteuert werden kann, vermittelt Präzision und Stabilität.

Auch das Lenkrad ist neu gestaltet – jede Ausstattungsvariante hat einzigartige Materialien und Details, die für eine angenehme Haptik sorgen. Zur Wahl steht perforiertes oder glattes Leder, glänzende und verchromte Highlights sorgen für zusätzliche Abwechslung. Auch die neuen Funktionen der elektronischen Assistenzsysteme wurden in das Lenkrad integriert. Ebenso weisen der 7,0-Zoll-TFT-Bildschirm im Kombiinstrument und der 8,8-Zoll-Touchscreen-Bildschirm – beide im gesamten Modellprogramm serienmäßig an Bord – ein neu gestaltetes grafisches Layout auf.

**Autonomes Fahren Level 2**

Im neuen Modelljahr von Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio werden einige neue elektronische Fahrerassistenzsysteme vorgestellt, die ein höheres Maß an autonomem Fahren bieten. Das Ergebnis ist das sogenannte Autonome Fahren auf Level 2. Diese Stufe wird per Definition dann erreicht, wenn das Fahrzeug unter bestimmten Bedingungen die Steuerung von Gaspedal, Bremse und Lenkung übernimmt. Dies geschieht über elektronische Systeme, die eine ständige Überwachung durch den Fahrer erfordern, ihn aber unterstützen und dadurch mehr Komfort auf langen Strecken bieten. Der Fahrer muss dennoch immer aufmerksam sein und die Hände am Lenkrad halten.

Die wichtigsten elektronischen Fahrerassistenzsysteme im neuen Modelljahr von Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio:

**Spurhalteassistent**: Erkennt, ob das Fahrzeug ohne Aktivierung des Blinkers die Fahrspur zu wechseln beginnt und warnt den Fahrer optisch sowie durch Vibrieren des Lenkrads. Der Spurhalteassistent greift außerdem aktiv ein, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.

**Aktiver Totwinkel-Assistent**: Überwacht die in den Außenspiegeln nicht sichtbaren Bereiche hinter dem Fahrzeug, die sogenannten toten Winkel, um herannahende Fahrzeuge zu erkennen. Wenn notwendig, greift die Lenkung auch korrigierend ein, um eine Kollision zu vermeiden.

**Active Cruise Control**: Erweiterte Geschwindigkeitsregelanlage (Cruise Control). Regelt automatisch die Geschwindigkeit des Fahrzeugs so, dass ein sicherer Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird. In Zusammenarbeit mit der Verkehrszeichenerkennung sorgt die Regelung der eingestellten Geschwindigkeit in Abhängigkeit von möglichen Geschwindigkeitsbegrenzungen für eine noch entspanntere Fahrt. Das System nutzt die On-Board-Kamera, erkennt Verkehrszeichen, zeigt sie auf dem zentralen Display an und weist den Fahrer auf die aktuell erlaubte Höchstgeschwindigkeit hin. Zusätzlich wird dem Fahrer empfohlen, die Geschwindigkeitsregelung an das vom System erkannte Tempolimit anzupassen. Wenn der Fahrer zustimmt, wird die Geschwindigkeitsregelung automatisch darauf eingestellt.

**Stauassistent und Autobahnassistent**: Neben der Active Cruise Control überwachen diese Systeme auch die Querlenkung. Sie halten das Fahrzeug in starkem Verkehr (Stauassistent) oder auf der Autobahn (Autobahnassistent) in der Mitte der Fahrspur und regeln die Geschwindigkeit auf Basis der aktuellen Geschwindigkeitsbegrenzung.

**Müdigkeitsassistent**: Warnt den Fahrer bei eintretender, erkannter Müdigkeit.

**Neue Modellstruktur**

Im Modelljahr 2020 wird auch die Modellstruktur von Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio leicht angepasst. Die klar voneinander abgegrenzten Varianten tragen teilweise Namen aus der Geschichte der Marke. Für die Kunden ist es so einfacher, sich in der Welt von Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio zurechtzufinden und genau die Modellversion zu wählen, die ihren Bedürfnissen und ihrer Persönlichkeit am besten entspricht.

Die Einstiegsversion ist die jeweilige Version GIULIA oder STELVIO. Die nächsthöhere Ausstattungsvariante SUPER bietet die weitere Grundlage für die Versionen BUSINESS, die speziell für Flotten bestimmt ist sowie für die Version Ti (Turismo Internazionale), die besonders viel italienische Eleganz ausweist und sehr hochwertig und luxuriös ausgestattet ist. Die Varianten SPRINT, VELOCE und – ausschließlich beim Modell Giulia – VELOCE Ti sind betont auf Sportlichkeit ausgerichtet. Die MY20-Versionen von Alfa Romeo Giulia QUADRIFOGLIO und Alfa Romeo Stelvio QUADRIFOGLIO sind voraussichtlich im Laufe des ersten Quartals des nächsten Jahres verfügbar.

**Alfa Romeo Giulia**

Die neue Version SPRINT kommt mit sportlichen Stoff/Ledersitzen, Sport-Lenkrad, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen und Aluminium Dekorleisten im Innenraum, während die Variante VELOCE mit Alfa™ Q4 Allradantrieb und 18-Zoll-Leichtmetallfelgen noch eine Stufe an Sportlichkeit darauf legt. Die Ausstattungsvariante VELOCE Ti macht keine Kompromisse: mechanisches Sperrdifferenzial in der Hinterachse, 19-Zoll-Leichtmetallfelgen, Kohlefaser Dekorleisten im Innenraum sowie Leder- und Alcantara®-Sitzbezüge gehören zur Serienausstattung.

Für alle, die sowohl Luxus als auch sportliche Leistung suchen, bietet die Alfa Romeo Giulia Ti 18-Zoll-Leichtmetallräder, Holzeinsätze im Innenraum und hochwertige Ledersitze. Darüber hinaus verfügt die Ausstattungsvariante Ti exklusive Eleganz mit Dekorleisten aus Echt-Holz und Leder an der Armaturentafel und an den elektrisch verstellbaren Sitzen, verchromten Fensterrahmen und Pedalen aus Aluminium.

Die Einstiegsvariante Alfa Romeo Giulia startet mit einem 2.2 Turbodiesel mit 100 kW (136 PS), der mit Hinterradantrieb und Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert ist. Neben dem neuen 8,8-Zoll-Touchscreen-Mulitmedia-System mit u.a. Bluetooth-Schnittstelle und dem 7,0-Zoll-TFT-Bildschirm verfügt dieses Modell serienmäßig über einen autonomen Notbremsassistent, Xenon-Scheinwerfer, hintere Parksensoren sowie Apple CarPlay\* oder Android AutoTM\* zur drahtlosen Einbindung von Smartphones. Darüber hinaus sind auch die elektronischen Fahrerassistenzsysteme Spurhalteassistent und Adaptive Cruise Control sowie eine Rückfahrkamera erhältlich.

**Alfa Romeo Stelvio**

Die Version Ti ist serienmäßig mit 19-Zoll-Leichtmetallrädern, Holzeinsätzen, Ledersitzen und Lederdetails auf der Armaturentafel ausgestattet. Der Alfa Romeo Stelvio Ti zeichnet sich außerdem durch seine eleganten Kontraste in Grau lackiert an Seitenschwellern, Radkästen und hinterem Stoßfänger aus. Dieser Zweifarb-Effekt erinnert an das historische Modell Alfa Romeo 164.

Die Sportlichkeit des Alfa Romeo Stelvio SPRINT zeigt sich in den 19-Zoll-Leichtmetallrädern, den Aluminiumeinsätzen im Innenraum sowie den Sitzen, die eine Kombination aus Leder und Stoff tragen. Noch sportlicher ist die Variante VELOCE, die über 20-Zoll-Leichtmetallräder, Aluminiumeinsätze im Innenraum und sportliche Ledersitze verfügt.

In der Einstiegsvariante steht ein 2,2-Liter-Turbodiesel mit 118 kW (160 PS) kombiniert mit Hinterradantrieb und Achtgang-Automatikgetriebe bereit. Serienmäßig sind dabeidas neue 8,8-Zoll-Touchscreen-Display, das neue 7,0-Zoll-TFT-Instrument, der Autonome Notbremsassistent, Spurhalteassistent sowie Geschwindigkeitsregelanlage (Cruise Control) und Parksensoren hinten an Bord.

**Emotionale Farben im Einklang mit der Tradition**

Die Designer von Alfa Romeo haben auch die Farbpalette weiterentwickelt. In den neuen Modelljahrgängen von Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio wurden vier Kategorien definiert: **Competizione** mit offensichtlichen Bezügen zur sportlichen Tradition der Marke. **Metal** unterstreicht die dynamische Seele der Marke. **Solid** für diejenigen, die nach einem erreichbaren Wert suchen. **Old Timer** ruft das Erbe von Alfa Romeo hervor und interpretiert es neu.

Die Serie **Competizione** umfasst die Farben Bianco Trofeo und Rosso Competizione. Zur Serie M**etal** gehören Verde Visconti (neu für die Alfa Romeo Giulia), Grigio Vesuvio, Grigio Stromboli, Grigio Silverstone, Nero Vulcano, Blue Misano und Blue Montecarlo sowie die neuen Farben Blue Anodizzato und Perla Lunare. Die **Solid**-Farben sind Bianco Alfa und Rosso Alfa. Die neue Farbpalette **Old Timer** umfasst das aufregende Junior GT Ochre und das raffinierte Rosso Villa d'Este, die beide ab Mitte 2020 erhältlich sein werden.

**Das Angebot von Mopar® für Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio**

Mit der Erfahrung und der Tradition aus 80 Jahren bietet Mopar® auch für die Besitzer von Fahrzeugen der Marke Alfa Romeo Zubehör und authentische Accessoires, die alle Anforderungen an Leistungsfähigkeit, Sicherheit und Individualisierung erfüllen. Auch für die neuen Modelljahrgänge von Alfa Romeo Giulia und Stelvio hat Mopar® ein umfassendes Programm aufgelegt, mit dem sich beide Modelle noch exklusiver und noch spezieller individualisieren lassen. Hohe Verarbeitungsqualität und perfekte Passformen sind garantiert, weil die Ingenieure von Mopar® eng mit den Entwicklern von Alfa Romeo zusammenarbeiten.

Für die Alfa Romeo Giulia hat Mopar® unter anderem einen Kühlergrill für verschiedene Ausstattungslinien und Spiegelabdeckkappen in Kohlefaser, Einstiegsleisten aus Kohlefaser, Ventilkappen mit Alfa Romeo Logo, 18-Zoll-Leichtmetallräder, in die vorderen Kopfstützen integrierte Halter für Tablet-Computer sowie unter anderem rote und weiße Schlüsselcover im Repertoire. Zudem sind eine Heckschürze mit Doppelrohr Optik und ein Heckspoiler erhältlich. Kleiderbügel zum Aufhängen von Jacken und Fußmatten mit Stickereien – zum Beispiel den Schriftzug Giulia in Rot – sorgen für noch mehr Komfort und Stil im Innenraum.

Den Alfa Romeo Stelvio individualisiert Mopar® unter anderem mit grau lackierten 20-Zoll-Leichtmetallrädern sowie mit Karosseriedetails in Carbon bzw. Titangrau, darunter Kühlergrill, Spiegelkappen und Unterfahrschutz. Außerdem sind an den vorderen Kopfstützen zu befestigende Kleiderbügel und Schlüsselcover unter anderem in Grau und Blau zu haben. Besonders gut zum Alfa Romeo Stelvio VELOCE in der Karosseriefarbe Blue Misano passt das Zubehörpaket Carbon, das die 20-Zoll-Leichtmetallräder, Kühlergrill und Spiegelkappen aus Kohlefaser sowie Fußmatten mit roten Ziernähten und in die vorderen Kopfstützen integrierte Halter für Tablet-Computer enthält.

**Das neue Infotainment-System von Marelli**

Von Marelli stammt das neue Infotainment-System Connect 8.8‘‘ Touch 3D für Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio. Der in die Armaturentafel integrierte Touchscreen hat eine Bildschirmdiagonale von 8,8 Zoll (22,3 Zentimeter). Die Funktionen können durch Berührung des Bildschirms oder mittels des auf der Mittelkonsole platzierten AlfaTM Rotary Pad intuitiv bedient werden.

Das Bediensystem bietet zwei Varianten sogenannter Widgets. Damit lässt sich einerseits die Grafik des Touchscreen personalisieren, zum anderen können bestimmte Funktionen einfach mit einem Finger abgerufen werden. Das Display ist mit der Technologie des sogenannten „optical bonding“ gefertigt. Ein spezielles Glas ist vor das eigentliche Display geklebt, um dessen Lesbarkeit zu verbessern. Das System verfügt darüber hinaus über eine weiter verbesserte Spracherkennungssoftware, die beispielsweise im Navigationsprogramm die freie Textsuche ermöglicht.

Dank der Applikationen Apple CarPlay \* und Android AutoTM \* von Google, beziehungsweise länderspezifischer Anwendungen (zum Beispiel BAIDU CarlifeTM Touch in China), lassen sich kompatible Smartphones und Tablet-Computer perfekt drahtlos in das Infotainment-System Connect 8.8‘‘ Touch 3D integrieren. Direkt über das System gesteuert werden Heizung, Belüftung und Klimaanlage sowie das Fahrdynamikprogramm AlfaTM DNA. Auch Daten zur aktuellen Fahrt können über den Touchscreen abgerufen werden.

**Vorbildlich in Komfort und Sicherheit dank Bosch**

Für die neuen Modelljahrgänge von Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio hat Bosch eine Vielzahl elektronischer Fahrerassistenzsysteme entwickelt. Zu ihnen zählen Stauassistent, Autobahnassistent, Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage (Intelligent Cruise Control), Spurhalteassistent, Aktiver Totwinkel-Assistent und Verkehrszeichenerkennung. Zur Ausstattung beider Modelle gehören außerdem Kollisionswarnsystem mit Autonomer Notbremsfunktion, Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control) und Spurhalteassistent.

Die von Bosch entwickelten Systeme Stauassistent und Autobahnassistent übernehmen nicht nur die Längsbewegung durch Beschleunigen beziehungsweise Bremsen. Auch die Querbewegung wird mittels Lenkeingriffen automatisiert. Das Resultat ist Autonomes Fahren auf dem Level 2 (teilautomatisiert) sowohl auf gerade Strecke als auch in Kurven – ein Zugewinn an Sicherheit und Fahrkomfort. Technologische Basis dieser elektronischen Fahrerassistenzsysteme sind eine vordere Radarkamera mit mittlerer Reichweite, eine Videokamera sowie die elektrische Servolenkung. Alle Komponenten werden von Bosch für Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio geliefert.

**Alcantara® – die ideale Kombination aus Eleganz und Sportlichkeit**

Bei der Gestaltung des Innenraums von Giulia und Stelvio setzt Alfa Romeo erneut auf die Kooperation mit Alcantara®. Die beiden italienischen Premiummarken kooperieren bereits seit den 1990er Jahren. Mit Atmungsaktivität, Langlebigkeit und Griffigkeit ist Alcantara® das perfekte Material für alle Bereiche im Innenraum eines Alfa Romeo, in denen Qualität und Komfort gefragt sind. Über die technischen Eigenschaften hinaus sorgt Alcantara® für Eleganz und modernen Stil. Mit seiner angenehmen Haptik macht Alcantara® jede Fahrt zu einem Erlebnis.

In den 2020er Ausstattungsversionen VELOCE Ti von Alfa Romeo Giulia und Alfa Romeo Stelvio kommt Alcantara® auf den Sitz- und Rückenflächen zum Einsatz. Fahrer und Beifahrer genießen so optimalen Seitenhalt auch in schnell durchfahrenen Kurven, die Person am Lenkrad erhält außerdem ein besonders präzises Gefühl für das Fahrzeug.

*\* Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte im Internet unter*

*https://www.mopar.com/en-us/care/bluetooth-pairing.html.*

*Car Play, iPhone und Siri sind geschützte Marken der Apple Inc.*

*Android, Android Auto, Google Play und andere Marken sind geschützte Marken der Google Inc.*

***Verbrauchswerte Alfa Romeo Giulia***

*2.0 Turbo 147 kW (200 PS) AT8 6,4 l/100 km\*\** *144 g/km\*\* Super, Business, Ti, Sprint*

*2.0 Turbo 206 kW (280 PS) AT8 / Q4 6,9 l/100 km\*\** *156 g/km\*\* Veloce, Veloce Ti*

*2.2 Diesel 100 kW (136 PS) AT8*  *4,7 l/100 km\*\** *126 g/km\*\***Giulia*

*2.2 Diesel 118 kW (160 PS) AT8*  *4,7 l/100 km\*\** *126 g/km\*\* Super*

*2.2 Diesel 140 kW (190 PS) AT8 4,7 l/100 km\*\** *126 g/km\*\* Business, Ti, Sprint*

*2.2 Diesel 154 kW (210 PS) AT8 / Q4* *5,1 l/100 km\*\** *136 g/km\*\* Veloce, Veloce Ti*

***Verbrauchswerte Alfa Romeo Stelvio***

*2.0 Turbo 147 kW (200 PS) AT8 / Q4*  7,0 *l/100 km\*\* 160 g/km\*\* Super, Ti, Sprint*

*2.0 Turbo 206 kW (280 PS) AT8 / Q4* *7,0 l/100 km\*\* 158 g/km\*\* Veloce*

*2.2 Diesel 118 kW (160 PS) AT8*  *5,2 l/100 km\*\* 138 g/km\*\* Stelvio, Business*

*2.2 Diesel 140 kW (190 PS) AT8*  *5,2 l/100 km\*\* 138 g/km\*\* Super*

*2.2 Diesel 140 kW (190 PS) AT8 / Q4* 5,6 *l/100 km\*\** *146 g/km\*\* Business, Ti, Sprint*

*2.2 Diesel 154 kW (210 PS) AT8 / Q4* *5,6 l/100 km\*\** *146 g/km\*\* Veloce*

\*\**Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) und CO2-Emission kombiniert (g/km).*

*Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um vorläufige Werte handelt, da die Fahrzeuge noch nicht homologiert wurden.*

Kontakt:

Andreas Blecha

Public Relations Manager

FCA Austria GmbH

Schönbrunner Straße 297 - 307, 1120 Wien

Tel: +43 1 68001 1088

E-Mail: [andreas.blecha@fcagroup.com](mailto:andreas.blecha@fcagroup.com)

Alfa Romeo Presse im Web: [www.alfaromeopress.at](http://www.alfaromeopress.at)