Premiere für Advanced Efficiency Technologie –

Verbrauch der Alfa Romeo Giulia deutlich gesenkt

Gesteigerte Effizienz durch optimiertes Motorumfeld und verbesserte Aerodynamik. Italienische Sportlimousine erreicht trotz 132 kW (180 PS) Leistung einen Durchschnittsverbrauch von nur 3,8 Liter pro 100 Kilometer.\*\* Kombinierter CO2-Ausstoß unter 100-Gramm-Marke gesenkt. Eine Ausstattungsversionen zur Wahl.

Wien, 07. Dezember 2016

Sportliche Fahrleistungen gehören zur Kernkompetenz der neuen Alfa Romeo Giulia. Jetzt wird die italienische Limousine noch umweltbewusster. Durch ein unter dem Slogan Advanced Efficiency zusammengefasstes Technologiepaket reduziert sich der Durchschnittsverbrauch des 2,2-Liter-Turbodiesels mit 132 kW (180 PS) Leistung auf 3,8 Liter pro 100 Kilometer. Der Ausstoß von Kohlendioxid (CO2) sinkt auf vorbildliche 99 Gramm pro Kilometer – bei beiden Werten eine Verbesserung um rund zehn Prozent im Vergleich zum Standardmodell Alfa Romeo Giulia 2.2 Diesel. Zur Wahl steht eine Ausstattungsversion zu Preisen ab 41.390 Euro (UPE des Herstellers ab Werk).

Hinter Advanced Efficiency steckt ein ganzes Maßnahmenpaket im Motorumfeld und bei der Aerodynamik. So verfügt der Ladeluftkühler, mit dem die Temperatur der Ansaugluft vor dem Eintritt in den Turbolader gesenkt wird, über einen eigenen Wasserkreislauf. Die Schaufelräder des Turboladers werden – eine Seltenheit bei Serienfahrzeugen – elektrisch verstellt, um das Ansprechverhalten zu verbessern und das berüchtigte „Turboloch“ beim Beschleunigen weitgehend zu eliminieren. Die motorinterne Abgasrückführung, über die zur Optimierung der Verbrennung in den Zylindern ein geringer Teil des Abgases der angesaugten Frischluft beigemischt wird, ist mit einem Niedrigdruckventil versehen. Auch dadurch werden Verbrauch und Emissionen gesenkt. Darüber hinaus verbessert ein zweiter Wasserkreislauf die thermische Effizienz des Vierzylinder-Turbodiesels.

Entscheidenden Einfluss auf den Verbrauch eines Automobils hat außerdem die Aerodynamik. Bei der neuen Alfa Romeo Giulia Advanced Efficiency ist es den Ingenieuren gelungen, den Luftwiderstandsbeiwert cw von 0,25 auf 0,23 zu reduzieren. Erreicht wird dies durch aerodynamisch optimierte Leichtmetallräder, rollwiderstandsreduzierte Reifen im Format 205/60 R16 und eine Tieferlegung der Karosserie um fünf Millimeter. Und schließlich sorgt eine andere Abstufung der Gänge sowie eine längere Endübersetzung des serienmäßigen Achtstufen-Automatikgetriebes von ZF® dafür, dass der Motor häufiger im besonders kraftstoffsparenden Drehzahlbereich arbeitet.

Mit Ausnahme der spezifischen Leichtmetallräder „Eco“ im Turbinendesign entspricht die Serienausstattung der neuen Alfa Romeo Giulia Advanced Efficiency in der Version Super den jeweiligen Standardmodellen. Wie für alle anderen Varianten der Baureihe wird eine vierjährige Alfa Romeo Garantie ohne Kilometerbegrenzung gewährt.\*\*\*

**Alfa Romeo Giulia Advanced Efficiency, die Preise:**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.2 Diesel Super (132 kW/180 PS) ATX RWD | 41.390 Euro\* |

*Verbrauchswerte*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Alfa Romeo Giulia 2.2 Diesel 132 kW (180 PS) ATX RWD AE* | *3,8 l/100 km\*\** | *99 g/km\*\** |
| *Alfa Romeo Giulia 2.2 Diesel 132 kW (180 PS) MTX RWD* | *4,2 l/100 km\*\** | *109 g/km\*\** |
| *Alfa Romeo Giulia 2.2 Diesel 132 kW (180 PS) ATX RWD* | *4,2 l/100 km\*\** | *109 g/km\*\** |

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Andreas Blecha
Public Relations Manager

FCA Austria GmbH
Schönbrunner Straße 297 - 307, 1120 Wien

Tel: 01-68001 1088

E-Mail: andreas.blecha@fcagroup.com

Alfa Romeo Presse im Web: [www.alfaromeopress.at](http://www.alfaromeopress.at)