**Alfa Romeo bei der Dubai International Motor Show**

*Neuer Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio ein Highlight der Automobil-Messe in den*

*Vereinigten Arabischen Emiraten, die vom 14. bis 18. November 2017 stattfindet. Auch der Alfa Romeo Stelvio in Ausstattungsversion Super mit exklusiven Details von Mopar® und die Sportlimousine Alfa Romeo Giulia in der Topversion Quadrifoglio sind zu sehen. Das zweisitzige Coupé Alfa Romeo 4C vertritt mit atemberaubenden*

*Design und überlegenen Fahrleistungen die Riege der Supersportwagen. Kompakte Alfa Romeo Giulietta Sport rundet Präsentation im Dubai World Trade Center ab.*

Wien, 13. November 2017

Alfa Romeo präsentiert auf der Dubai International Motor Show (14. bis 18. November 2017) ausschließlich besonders sportliche Modelle, die perfekt die DNA der Marke mit dem Paradigma „Entwickelt für Emotionen“ an der Spitze verkörpern. Einer der Stars der großen Automobil-Messe am Persischen Golf ist der Alfa Romeo Stelvio. Das erste SUV in der über 100-jährigen Geschichte von Alfa Romeo ist im World Trade Center von Dubai in zwei Versionen zu sehen: in der Ausstattungsvariante Super mit exklusiven Details von Mopar® und als Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio. Das 375 kW (510 PS) starke Topmodell der Baureihe ist nicht nur das schnellste Fahrzeug im Segment. Es ist gleichzeitig auch das erste SUV im Zeichen des vierblättrigen Kleeblatts (italienisch: Quadrifoglio).

Alfa Romeo zeigt in Dubai außerdem die Sportlimousine Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, ebenfalls zu erkennen am vierblättrigen Kleeblatt, das Coupé Alfa Romeo 4C und die Alfa Romeo Giulietta Veloce, die von einem Turbobenziner mit 177 kW (240 PS) Leistung angetrieben wird und mit dem innovativen Doppelkupplungsgetriebe TCT ausgerüstet ist.

**Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio**

Der neue Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio verbindet feinstes italienisches Design mit dem typischen Flair von Alfa Romeo. Schon die Proportionen der Karosserie verkörpern Stärke, Dynamik und Kompaktheit. Das gilt ganz besonders, wenn die in Dubai gezeigte Mehrschichtlackierung Rosso Competizione gewählt wird. Als High-Performance-SUV haben beim Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio viele ästhetische Elemente eine zusätzliche Funktion – sie steigern die Fahrleistungen. Beispiele dafür sind die Luftauslässe in der Motorhaube, die heißer Luft das Ausströmen ermöglichen, die Öffnungen für die Luftzufuhr zum Ladeluftkühler, die sportlichen Seitenschürzen sowie die in Wagenfarbe lackierten Kotflügelverbreiterungen. Auch die vierflutige Abgasanlage und der aerodynamisch ausgeformte Heckabschluss („Kamm-Heck“) stehen für die Tradition von Alfa Romeo, Form und Funktion miteinander zu kombinieren.

Neue Maßstäbe im Segment der kompakten Premium-SUV setzt der Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio dabei nicht nur mit atemberaubendem Design sowie umfangreicher und innovativer Ausstattung. Auch bei den Fahrleistungen stößt das Topmodell der Baureihe in neue Dimensionen vor. Verantwortlich dafür ist der nahezu komplett aus Aluminium gefertigte V6-Bi-Turbomotor mit 2,9 Liter Hubraum, der mit Knowhow von Ferrari entwickelt wurde. Ausgerüstet mit vier Ventilen pro Zylinder, zwei Turboladern und Ladeluftkühler leistet das High-Performance-Triebwerk 375 kW (510 PS). Das maximale Drehmoment beträgt 600 Newtonmeter.

Durch den serienmäßigen Vierradantrieb lässt sich diese überlegene Leistung optimal nutzen. Auf der berühmten Nordschleife des Nürburgrings, der anspruchsvollsten Teststrecke der Welt für Sportwagen, stellte der Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio bereits einen neuen Rundenrekord für SUVs auf – mit 7.51,7 Minuten.

Im neuen Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio ist der 2.9-Liter-V6-Bi-Turbomotor zum ersten Mal mit dem Allradantrieb Alfa™ Q4 kombiniert. Zu den serienmäßigen Features gehören außerdem die AlfaTM Chassis Domain Control und das elektronisch gesteuerte Sperrdifferenzial AlfaTM Active Torque Vectoring. Dabei ist die AlfaTM Chassis Domain Control (CDC) gewissermaßen das Hirn des Fahrzeugs, das alle elektronischen Bordsysteme miteinander vernetzt. So steuert CDC auch das Zusammenwirken von Fahrdynamikregelung AlfaTM DNA Pro mit dem zusätzlichen Modus RACE, Allradantrieb Alfa™ Q4, elektronisch gesteuertem Sperrdifferenzial AlfaTM Active Torque Vectoring und aktivem Fahrwerk AlfaTM Active Suspension.

Das Karosseriedesign des Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio verkörpert das überlegene fahrdynamische Potenzial des italienischen SUV. Die Seitenansicht wirkt kompakt, die Fahrzeugfront vermittelt Sportlichkeit und Kraft, während das Heck von den vier Endrohren der Abgasanlage und der charakteristischen Form der Heckklappe dominiert wird. Diese greift die Linienführung des sogenannten „Kamm-Hecks“ auf, eine Erfindung des Aerodynamik-Pioniers Wunibald Kamm. Dieses Designelement ist eine Hommage an einige der erfolgreichsten Rennwagen in der Geschichte von Alfa Romeo.

**Alfa Romeo Stelvio Super**

Der neue Alfa Romeo Stelvio Quadrifoglio steht auf der Messe in Dubai Seite an Seite mit einem Alfa Romeo Stelvio Super, dieser in der Farbe Misano Blau. Auch der Alfa Romeo Stelvio Super wird von einem Turbobenziner angetrieben. Unter seiner Motorhaube arbeitet ein Vierzylinder mit 206 kW (280 PS) Leistung, der mit dem Allradantrieb Alfa™ Q4 und einem Achtstufen-Automatikgetriebe kombiniert ist.

Das betont sportliche Interieur des Alfa Romeo Stelvio Super bietet Teilledersitze die vorne elektrisch verstellbar sind und Aluminium-Zierelemente aufweisen. Individualisiert ist das in Dubai präsentierte Fahrzeug mit Designkomponenten aus dem Zubehörprogramm von Mopar®. Mit dunkel glänzender Oberfläche fallen beispielsweise das V des Kühlergrills, die Abdeckkappen der Außenspiegel, der hintere Unterfahrschutz sowie die Leichtmetallräder im 20-Zoll-Format auf.

**Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio**

Auch das Topmodell der Baureihe Alfa Romeo Giulia trägt den Zusatz Quadrifoglio im Namen und den V6-Benziner unter der Motorhaube, der mit 2,9 Liter Hubraum und Bi-Turbo-Aufladung eine Leistung von 375 kW (510 PS) und ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmeter produziert. Im ausgestellten Fahrzeug ist das Hochleistungstriebwerk mit einem Achtstufen-Automatikgetriebe kombiniert. Damit beschleunigt die Sportlimousine, in Dubai ebenfalls in der exklusiven Mehrschichtlackierung Rosso Competizione präsentiert, in 3,9 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 307 km/h. Dank innovativer Technologien wie beispielsweise der Zylinderabschaltung ist das Triebwerk überraschend effizient – der CO2-Ausstoß beträgt im Segmentvergleich niedrige 189 Gramm pro Kilometer.

Die auf der Dubai International Motor Show ausgestellte Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio ist mit Kohlefaser-Komponenten aus dem Individualisierungsprogramm von Mopar® veredelt. Das Hightech-Material wird unter anderem am Kühlergrill, bei den Abdeckkappen der Außenspiegel, dem Schaltknauf und den zusätzlich beleuchteten Einstiegsleisten eingesetzt.

**Alfa Romeo 4C**

Ein weiteres Highlight auf dem Messestand von Alfa Romeo ist der beeindruckende Alfa Romeo 4C, lackiert in der Farbe Misano Blau. Das zweisitzige Coupé ist eine moderne Markenikone, repräsentiert die sportive Essenz der DNA von Alfa Romeo und bietet höchsten Fahrspaß. Der in Mittelmotor-Technologie ausgelegte Antrieb beruht auf einem 1,8-Liter-Turbobenziner mit Kraftstoff-Direkteinspritzung, Motorblock aus Aluminium, Ladeluftkühler und variablen Ventilsteuerzeiten auf Ein- und Auslassseite. Der Alfa Romeo 4C stößt mit einer Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,5 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 258 km/h in die Phalanx der kompakten Supersportwagen vor. Das extrem sportliche Fahrverhalten erlaubt Kurvengeschwindigkeiten, die eine Seitenkraft von bis zu 1,1 g erzeugen. Bei einer Vollbremsung wirken Verzögerungskräfte von bis zu 1,25 g auf Fahrer und Beifahrer.

Vom Rennsport inspirierte Technologie bietet der Alfa Romeo 4C auch bei Chassis und Karosserie. So ist die Fahrgastzelle als Monocoque ausgelegt und aus Kohlefaser gefertigt. Diese tragende Struktur wird durch Aluminium- Hilfsrahmen an Front und Heck ergänzt. Die Karosserie besteht aus dem Faser-Kunststoff-Verbundwerkstoff SMC (Sheet Moulding Compound).

**Alfa Romeo Giulietta Veloce**

Abgerundet wird die Präsentation von Alfa Romeo in Dubai von einer Alfa Romeo Giulietta Veloce, die von einem 177 kW (240 PS) starken Turbobenziner angetrieben wird und mit dem Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT ausgerüstet ist. In der Karosseriefarbe Misano Blau kommen besonders gut der vordere Stoßfänger mit roter Zierlinie, Details in glänzendem Anthrazit an Türgriffen und Nebelscheinwerfern, das elektrische Glasschiebedach, die optimierte Hochleistungsbremsanlage von Brembo® mit rot lackierten Bremssättel, die dunkel lackierten18-Zoll-Leichtmetallfelgen und das doppelte Endrohr der Abgasanlage zur Geltung. Der sportliche Auftritt wird im Innenraum mit Lederlenkrad und Sportsitzen fortgesetzt, die mit einer Kombination aus Leder und Alcantara® bezogen sind und außerdem integrierte Kopfstützen und rote Kontrastnähte aufweisen.

Als Beispiel für das umfangreiche Zubehörprogramm von Mopar® ist die in Dubai ausgestellte Alfa Romeo Giulietta Veloce mit einem Heckspoiler aus Kohlefaser, Außenspiegelkappen aus Kohlefaser, Seitenschwellern mit rotem Alfa Romeo Schriftzug und Sportendrohr individualisiert. Zur Ausstattung gehören darüber hinaus LED-Einstiegsleuchten in den vorderen Türen, die ein Alfa Romeo Logo auf den Boden projizieren.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Andreas Blecha

Public Relations Manager  
FCA Austria GmbH

Schönbrunner Straße 297 - 307, 1120 Wien

Tel: +43 1 68001 1088

E-Mail: [andreas.blecha@fcagroup.com](mailto:andreas.blecha@fcagroup.com)

Alfa Romeo Presse im Web: [www.alfaromeopress.at](http://www.alfaromeopress.at)